

Älvsala Vägförening

Kallelse och dagordning till ordinarie föreningsstämma

Medlemmarna i Älvsala Vägförening kallas härmed till ordinarie föreningsstämma söndagen den 28 april 2023 kl 15.00 i Värmdö bygdegård, Skärgårdsvägen 291.

Avprickning från 12.30.

Poströstning erbjuds som komplement för de som inte kan eller vill närvara fysiskt. Den som väljer att poströsta måste vara medveten om att förslag till beslut etc kan komma att formuleras om under den fysiska stämman. Poströsterna måste inkomma senast kl 18.00 den 27 april. Det går också bra att lämna fullmakt till någon granne etc. Fullmaktsblankett finns på hemsidan.

Möteshandlingarna hålls tillgängliga på <https://alvsala.se/om-foreningen/foreningsstammor/> från och med fredag 5 april.

Då vi blev tvungna att byta bokföringsbyrå vid årsskiftet är bokslutet försenat. Vi bifogar en preliminär årsredovisning, men den är inte granskad av revisorn ännu, så det kommer troligen att bli en del ändringar. Reviderad version kommer ca 15 april. Vi hoppas att ni har förståelse för detta.

Dagordning

1. Stämmans öppnande
2. Val av ordförande för stämman
3. Val av sekreterare för stämman
4. Val av två justerare (tillika rösträknare)
5. Fastställande av dagordning
6. Fråga om stämman utlysts i behörig ordning
7. Upprättande av röstlängd
8. Godkännande av verksamhetsberättelse för 2023
9. Fastställande av resultat- och balansräkning
10. Beslut om disposition av årets resultat
11. Revisionsberättelse och fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
12. Motion från Ia Hamn om stadgeändring avseende poströstning vid föreningsstämmor.
13. Finns ej i ÄVF
14. Fastställande av arvoden för styrelseledamöter och revisorer - beslutas i ÄNT
15. Fastställande av budget, avgifter och verksamhetsplan för verksamhetsåret 2024
16. Val av styrelseledamöter, ordförande och kassör
17. Val av revisorer och revisorssuppleanter
18. Val av valberedning
19. Övriga frågor
20. Tid och plats för protokolljustering samt meddelande av plats där protokollet från stämman hålls tillgängligt
21. Stämman avslutas

Ordinarie föreningsstämma i Älvsala Vägförening

Stämmans genomförande

Stämman genomförs på traditionellt sätt, genom ett möte i Värmdö bygdegård, med poströstning som komplement för de som inte kan eller vill delta fysiskt.

Även fullmakt kan användas, i enlighet med stadgarna.

Alla beslut dokumenteras i mötesprotokollet som justeras och publiceras på www.alvsala.se ca 14 dagar efter stämman.

Ärendeförteckning

6. Enligt stadgarna ska kallelse vara medlemmarna tillhanda senast tre veckor före stämman. Utskick med vanlig post till de som saknar e-post har gjorts den 5 april. Utskick med e-post har gjorts den 5 april. Möteshandlingarna har publicerats på www.alvsala.se den 5 april.
7. Röstlängden upprättas fysiskt med hjälp av medlemsregistret och inkomna poströster, och förevisas justerarna.
8. Verksamhetsberättelsen finns i Årsredovisningen. Se separat dokument.
- 9 Resultat & balansräkning finns i Årsredovisningen.
10. Separat ärende nr 10.
11. Revisionsberättelsen finns längst bak i Årsredovisningen.
12. Motion från Ia Hamn om stadgeändring avseende poströstning vid föreningsstämmor.
13. Finns ej i ÄVF.
14. Arvodena ingår i arvodena för Älvsala Nya Tomtägarförening. Inget beslut behöver tas här.
15. Se separat ärende 15.
- 16-18 Se valberedningens förslag, ärende nr 16-18.

Ärende 10

Älvsala Vägförening

Styrelsens förslag angående disposition av årets resultat

Förslag angående disposition av årets resultat

I Älvsala Vägförening är resultatet 37 200 kr för 2023. Enligt stadgarna ska minst 25 000 kr årligen avsättas till framtida vägunderhåll. Styrelsen föreslår att hela resultatet avsätts till framtida vägunderhåll.

Styrelsen föreslår stämman att besluta om att hela årets resultat, 37 200 kr, avsätts till framtida vägunderhåll och förbättringar.

Ärende 12

Älvsala Vägförening

Motion från la Hamn

Förslag om stadgeändring avseende poströstning vid föreningsstämmor för Älvsala Vägförening (ÄVF)

Bakgrund

Under pandemin år 2020 infördes en tillfällig lag (Lag 2020:198 om tillfälliga undantag för att underlätta genomförandet av bolags- och föreningsstämmor) i Sverige som tillät poströstning för att minimera risken för spridning av covid-19.

Då stämmodeltagandet genom poströstning var högt på årsstämman 2020 (108 poströster inkom) framförde dåvarande styrelse i ÄVF ett förslag till stadgeändring för att permanenta möjligheten till poströstning i ÄVF.

Styrelsen som la förslaget till stämman 2021 angav att de tyckte att poströstningen gynnat demokratin i föreningen och gjorde även ett ogrundat antagande om att barnfamiljer har svårt att delta på en stämma som ligger mitt på dagen på en helg.

Det har också blivit tydligt på ÄNTs stämmor att förslag och motioner som väcker engagemang hos medlemmarna också både diskuteras och omarbetas under stämman. När så sker och nya yrkanden läggs på plats så faller poströstarnas röster bort, eftersom de har röstat på ett förslag som inte längre ligger på bordet. Demokratin för de som poströstar går därmed förlorad.

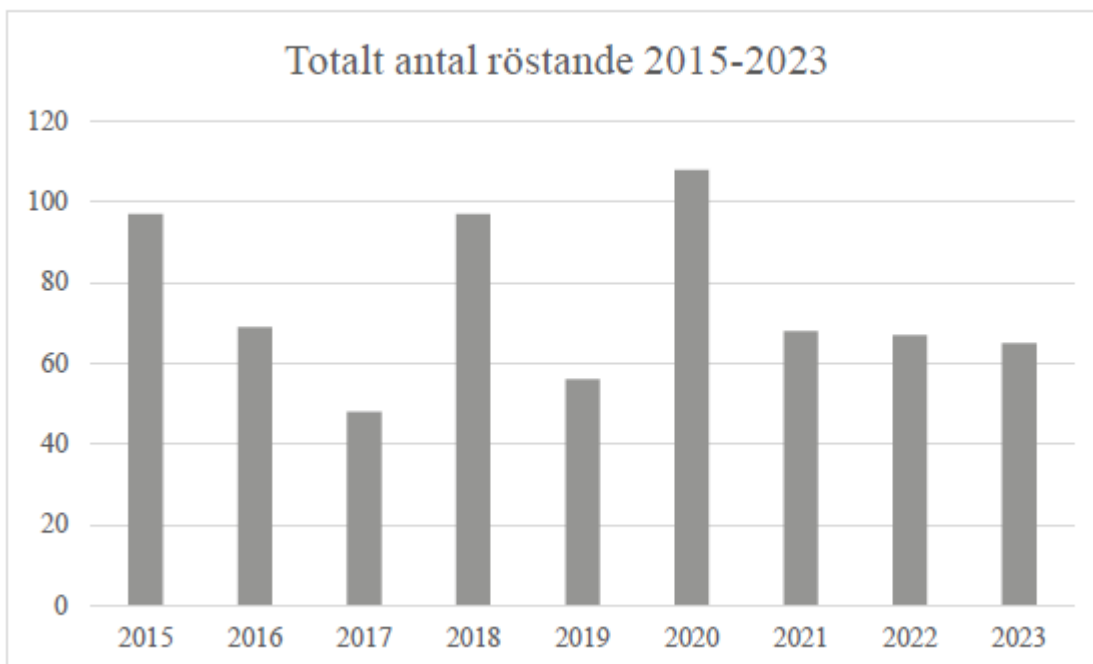
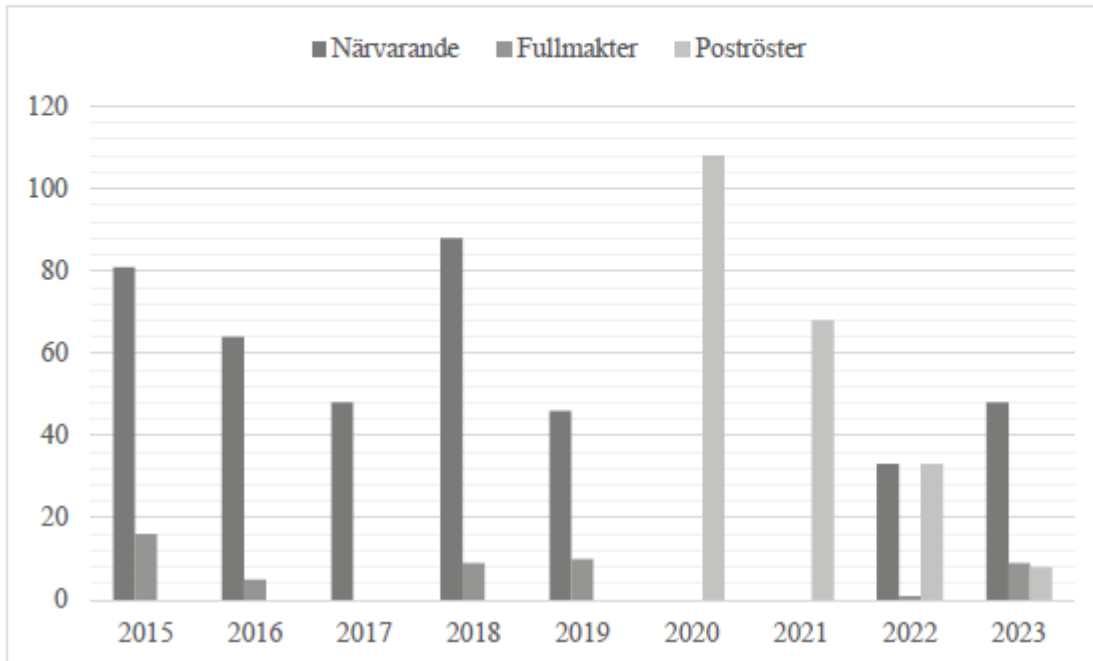
Att tro att förslag och motioner inte skulle omarbetas och yrkanden ändras på ÄVFs stämmor är att önska att medlemmarna inte ska ha ett demokratiskt inflytande. Tvärtom är det viktigt att närvara på stämman och kunna vara en del av den demokratiska processen i vår förening. Detta kan också bli än mer aktuellt när vi nu tagit beslut om att föra över förvaltningen av fastigheten Älvsala 1:1 till ÄVF.

Om styrelsen är orolig för att en viss grupp medlemmar, t ex barnfamiljer, inte kan delta på den dag och tid som styrelsen väljer att lägga årsstämman bör styrelsen fråga medlemmarna vilken veckodag och tidpunkt som passar bäst för att så många medlemmar som möjligt ska kunna närvara. Detta för att vi ska kunna ta demokratiska beslut i vår förening.

Det kan, som vi har erfarenhet av, finnas tillfällen där en fysisk stämma inte är möjlig att hålla. Därför går förslaget ut på att, om synnerliga skäl föreligger, ska stämman kunna genomföras som digitalt möte. Den digitala stämman ska då vara det enda sättet att närvara på och röstning sker på den digitala stämman.

Det ska också lyftas fram att antalet röstande på årsstämorna inte verkar ha någon koppling till möjligheten att poströsta eller inte, med undantag för år 2020.

Röstlängd på ordinarie stämmor år 2015-2023 (källa: protokoll från ordinarie årsstämmor):



Förslag

För att bevaka ett demokratiskt inflytande för medlemmarna i Älvsala Vägförening yrkar motionärerna

att stadgarna ändras enligt följande (struken text utgår och kursiverad text tillkommer):

§ 13 Föreningsstämma

Ordinarie föreningsstämma ska hållas årligen under april månad på tid och plats som styrelsen bestämmer. Styrelsen kan utlysa en extra föreningsstämma när den anser att det behövs. I fråga om medlemmars rätt att begära en extra föreningsstämma gäller 47 § tredje stycket SFL. *Styrelsen får inför en föreningsstämma besluta att stämman ska genomföras med enbart digital närvaro, om synnerliga skäl för detta föreligger.*

§ 18 Stämmobeslut

Beslut fattas med acklamation (ljudligt bifall) om inte omröstning (votering) begärs.

Ifråga om omröstning m.m. gäller 48, 49, 51 och 52 §§ SFL. Vid en omröstning ska de omständigheter angående rösträtt, andelstal, ombud m.m. som har betydelse för röstresultatet antecknas i protokollet.

Styrelsen får inför en föreningsstämma besluta att medlemmarna ska kunna utöva sin rösträtt per post eller digitalt före stämman. Detta gäller även om en fysisk stämma hålls, för de medlemmar som inte har möjlighet att delta och inte vill lämna fullmakt.

För beslut om ändring av dessa stadgar krävs att beslut fattas på två föreningsstämmor, varav en ska vara ordinarie. För beslut om sådan ändring fordras minst två tredjedelar av de avgivna rösterna på båda stämmorna.

Personval ska ske med slutna sedlar om någon begär det.



Styrelsens svar på motionen

Först vill styrelsen tacka för motionen som tar upp en helt central fråga för föreningslivet, nämligen föreningsdemokrati.

Gällande §13 Föreningsstämma så har åren med pandemi lärt oss att tillvaron snabbt kan förändras och att stadgar och andra styrdokument har svårt att fånga upp möjliga framtids-scenarion. Styrelsen anser därför att motionärens förslag till tillägg i §13 är adekvat och lämpligt.

Det kan också nämnas att möjligheten redan finns i och med Lagen om förvaltning av samfälligheter, §47 där följande text finns: "Oavsett vad som anges i stadgarna får föreningsstämman hållas digitalt, om extraordinära omständigheter kräver det."

Styrelsen föreslår därför att stämman bifaller motionärens förslag till beslut gällande §13 Föreningsstämma. Då förslaget avser en stadgeändring krävs ytterligare ett stämmobeslut, på en extra eller ordinarie föreningsstämma.

Motionären för vidare, i förslaget gällande §18, ett resonemang kring föreningsdemokratin, och hur den tillgodoses när poströster tagit ställning till en fråga som sedan redigeras på årsstämman. Att motioner förändras redaktionellt på sittande stämma är inte ovanligt, det kan vara ord som tas bort eller läggs till, men en redaktionell förändring sker aldrig utan att motionären godkänner förändringen. Därmed tillgodoses den viktigaste demokratiska delen gällande motioner, att motionären får sin rätt till yttrande hörd, och har det sista ordet gällande förändringar.

Att motioner eller förslag från styrelsen ändras till den grad att betydelsen blir en annan är så ovanligt att det får anses vara uteslutet att så sker. Den poströstande och alla andra som tar ställning till en motion gör det gällande motionens princip och inriktning, mer sällan till dess specifika ordval.

Det gör att styrelsen inte delar motionärens slutsats att den poströstande riskerar att ha röstat för något annat än det som slutligen beslutas på stämman. Därmed ser inte styrelsen heller någon reell risk att föreningsdemokratin varken devalveras eller hotas.

Som information till den som poströstar finns dessutom följande text i kallelsen till stämman:

Poströstning erbjuds som komplement för de som inte kan eller vill närvara fysiskt. Den som väljer att poströsta måste vara medveten om att förslag till beslut etc kan komma att formuleras om under den fysiska stämman. Poströsterna måste inkomma senast kl 18.00 den 21 april.
Det går också bra att lämna fullmakt till någon granne etc. Fullmaktsblankett finns på hemsidan. |

Styrelsen föreslår därför att stämman avslår motionärens förslag till beslut gällande §18 Stämmobeslut.

Styrelsen föreslår därför att motionen avseende:

Del 1 – digital föreningsstämma: bifalls

Del 2 – avskaffande av poströstning: avslås.

Håller du med om styrelsens förslag, rösta JA.

Vill du rösta mot styrelsens förslag till beslut, rösta NEJ.

Förtydligande: Det innebär att om du är för digitala stämmor röstar du JA. Vill du avskaffa poströstning röstar du NEJ. Vill du behålla poströstningen så rösta JA.

Ärende 15

Älvsala Vägförening

Styrelsens förslag till Budget och årsavgift för 2024, preliminär budget för 2025-2026, samt Verksamhetsplan 2024

Bakgrund

Ekonomi har varit stabil under 2023. Kostnaderna för vägunderhåll och snöröjning har under året blivit något högre än förväntat. En omfördelning av verksamhet och kostnader har gjorts under 2023 så att ÄVF nu svarar för en del av ÄNTs tidigare verksamhet. Det märks på både kostnader och intäkter. Totala medlemsavgiften för de bägge föreningarna blir den samma.

Skatteverket uttalade under 2022 att samfällighetsföreningar är momspliktiga. Riksförbundet Enskilda Vägar begärde ett utlåtande från Skatterättsnämnden, vilket kom i slutet av februari 2023 och var i enlighet med Skatteverkets uttalande. En momsregistrering har därför genomförts från 2023. Under februari 2024 ändrade Högsta Förvaltningsdomstolen detta beslut, vilket gör att ÄVF inte längre är momsskyldig. Det är dock fortfarande oklart hur beslutet ska tillämpas avseende 2023. Vi inväntar anvisningar från Skatteverket.

För 2024 står det klart att föreningen inte är momspliktig och därmed ska inte moms läggas på medlemsavgiften, medan vi får betala moms på alla kostnader, utan möjlighet till avdrag.

Styrelsen föreslår att avgiften under 2024 blir, 4 500 kr, samt att eventuellt överskott fonderas för framtida bruk. Avgiften kommer att höjas något inför 2025 och 2026.

Avgiften är baserad på att budgeten ska gå med ett sådant underskott att vi kan använda de medel som tidigare har avsatts för vägunderhåll.

Förslag till årsavgift för 2024:

Älvsala Vägförening, årsavgift 4 500 kr (1 950 kr).

Notera att den totala avgiften för ÄVF plus ÄNT blir oförändrad.

Förslag till Budget

Observera att budget för 2025–2026 är preliminär och kommer att revideras till ordinarie stämma nästa år baserat på utfall 2024. En rullande treårsbudget läggs fram årligen.

Verksamhetens budgeterade underskott för åren 2024–2026 kan dels täckas av 688 623 kr som avsatts för vägunderhåll under tidigare år, samt balanserade vinstmedel om 793 926 kr. I detta läge verkar det som att ingen extern finansiering av kostnaderna för VA-projektet är nödvändig.

Posten VA-projekt väg består av kostnader för sådant som inte ingår i kommunens entreprenad, som t ex förbättrade mötesplatser och vändplaner, ny beläggning på sträckor som inte grävts upp, säkerställa att alla vägar är 3,5 m breda, förbättrade diken, nya sidotrummor där sådana saknas m.m. Kostnaderna är uppskattade, baserade på schabloner och tidigare projekt, och får ses som preliminära då del av dem kan komma att täckas av bidrag. Inför varje etapp som ska färdigställas inhämtar vi fasta offerter från Frentab.

OBS! Kostnaderna för 2023 är exklusive moms medan kostnaderna för 2024 och framåt är inklusive moms

	Utfall	Budget	Budget	Budget
Intäkter	2023	2024	2025	2026
Medlemsavgifter	749 349	1 156 500	1 207 900	1 259 300
Statligt bidrag	37 345	38 000	38 000	38 000
Övriga intäkter	20 145	21 000	21 000	21 000
Summa	806 839	1 215 500	1 266 900	1 318 300
Kostnader	2023	2024	2025	2026
Vinterväghållning	178 971	250 000	250 000	250 000
Barmarksunderhåll	38 211	56 250	50 000	50 000
Markarbeten	170 465	125 000	125 000	125 000
Skogsvård, akut trädfällning	74 000	150 000	150 000	150 000
Konsultarvoden	37 034	81 250	82 500	87 500
VA-projekt väg	119 609	520 000	550 000	600 000
Adm avg ÄNT		143 250	145 000	150 000
Avskrivning asfaltering	39 777	39 777	39 777	39 777
Övriga kostnader	123 772	205 125	211 500	212 750
Räntor, netto	-12 200	-10 000	-7 000	-3 000
Summa	769 639	1 560 652	1 596 777	1 662 027
Resultat	37 200	-345 152	-329 877	-343 727

Förslag till Verksamhets- och underhållsplan 2024

Inledning och förutsättningar

Älvsala Vägförening förvaltar gemensamhetsanläggningen Älvsala GA:2, som utgörs av 7,4 km väg samt den gemensamma mark som finns på fastigheten Älvsala 1:1 (som ägs av Älvsala Nya Tomtägarförening). Enligt stämmobeslut den 9 december 2023 har den förvaltning som tidigare gjorts av ÄNT överförts till ÄVF. Därför omfattar denna verksamhetsplan även ett antal punkter som tidigare har ingått i ÄNTs verksamhetsplan.

VA-utbyggnaden pågår i vårt område, vilket har påverkan på våra vägar. Krokusvägen, Muskotvägen, Klubbvägen och del av Älvsalavägen är färdigställda, och under 2024 beräknas även Spireavägen, Liljevägen, Olivvägen och resterande del av Älvsalavägen, samt en del av Bullandövägen bli klara. Björksalavägen och Murgrönsvägen påbörjas under 2024, samt troligen resterande del av Bullandövägen. Sist kommer område B5 (Älvsala C, dvs Ormbunksvägen, Renmossevägen och Nejljevägen). Enligt kommunens nu gällande plan kommer arbetet vara klart inom ca tre år. Detta innebär att vägarna etappvis är avstängda för trafik, att tillfälliga förbifarter ordnas vid behov, och att föreningen passar på att göra vissa förbättringar i samband med att vägarna återställs.

Samtidigt pågår redan ett generationsskifte i området, och styrelsen ser en tendens att detta kommer att accelerera när VA-utbyggnaden är klar och de större byggrätterna kan användas. Det blir då åter lite av ett nybyggarområde under en tid. Vi kan då också förvänta oss ett ökat antal permanentboende.

Klimatförändringarna kräver planering av framtida dagvattenhantering för att säkerställa att våra vägar är farbara i framtiden. Skogsvården är ännu inte i kapp.

Vägarna

Löpande underhåll

VA-utbyggnaden påverkar också planeringen av det löpande vägenderhållet, som kommer att minimeras tills allt är klart. Lagning av potthål, siktröjning, kantklippning av vägrenar samt snöröjning och sandning kommer självfallet att göras löpande under tiden, medan större arbeten får vänta. På de färdigställda vägarna som har ny beläggning är underhållsbehovet litet.

Vägenderhåll och snöröjning utförs som tidigare av Kenny Lindén Gräv AB.

Underhållsplan

Föreningen måste ha en underhållsplan som anpassats till genomförandet av VA-utbyggnaden och återställandet av vägarna när den är klar. Den underhållsplan som styrelsen här föreslår bygger på i huvudsak avhjälpande underhåll samt åtgärder för att trygga säker framfart fram tills dess att kommunalt vatten och avlopp är installerat.

I samband med VA-utbyggnaden grävs vägarna upp och återställs till ursprungligt skick, av kommunens entreprenör Frentab. Det gör att vi får vägar och diken åtgärdade i stor utsträckning utan kostnad. Ett stort antal vägtrummor kommer också att grävas upp och ersättas.

Föreningen utför i möjligaste mån förbättringar av vägnas beläggning, dikning samt trummor i samband med eller efter VA-entreprenaden. I samband med detta säkerställs att alla vägar är 3,5 m breda och att det finns tillräckligt antal mötesplatser, att dessa är tillräckligt breda, och att det finns plats att passera vid brevlådeställen även när någon stannat för att hämta post.

Föreningen har ett avtal med Frentab, avseende de förbättringsåtgärder vi önskar få utförda. Avrop sker efter fastprisoffert för respektive väg.

Besiktningar

En förbesiktning tillsammans med Frentab görs för de vägar som är aktuella för utbyggnad, och de vägar som färdigställs besiktigas av en oberoende besiktningsman som styrelsen anlitar, för att se om återställandet är utfört enligt vedertagen standard. Om det finns avvikelser i rapporten ska de åtgärdas innan styrelsen kan skriva under nöjdhetsförklaringen till kommunen.

Inventering av dagvattenbrunnar och dagvattensystem på föreningens mark har pågått under 2022 och 2023, och kommer att fortsätta även 2024. Troligen kommer även filmning av ledningar att behöva utföras för att undersöka status och planera eventuellt underhåll.

Diken och vägtrummor

Utbyggnaden av VA kommer att påverka dagvattenflödet i och med att vägarna grävs upp och underliggande material byts ut. De diken som finns längs vägarna idag är inte underhållna, eller saknas helt, men kommer att återställas på ett korrekt sätt, huvudsakligen inom ramen för entreprenaden. Där vägtrummor saknas läggs nya trummor ner, övertäckta trummor grävs fram. Medlemmarna uppmanas att studera reglerna för infarter till tomter som finns på www.alvsala.se.

Dagvatten

Kommunens nya översvämningstudering framtagen 2022, som bland annat ledde till att prickmark infördes på flera fastigheter i område B5, tydliggjorde att även våra vägar berörs av översvämningrisk. Föreningen har ett ansvar för de dagvattenledningarna som går längs med vägarna, och även för att vidta skäligen åtgärder för att vägarna ska vara farbara, samt att förebygga skador till följd av skyfall och andra risker kopplade till klimatförändringarna.

Den tidigare påbörjade inventeringen av dagvattenledningarna längs vägarna kommer att färdigställas. Där efter kan det bli aktuellt att filma ledningarna för att identifiera eventuellt underhållsbehov och kapacitet.

En klimatplan kommer att tas fram i samarbete med Älvsala Nya Tomtägarförening, och särskild information kommer att ges till medlemmarna. Planen är tänkt att omfatta både skäligen skade- förebyggande åtgärder, men också beredskap för att hantera såväl översvämningar som skogbränder.

Samarbete med Bullandövägens samfällighetsvägförening (BVSF)

Styrelsen har tagit initiativ till ett möte med Bullandövägens samfällighetsförening för att diskutera flera frågor kopplade till våra medlemmars användning av vägen, allt ifrån dagvattenhantering till säkerhet vid övergångsställen och busshållplatser. Mötet kommer hölls i mars 2024. Vi inväntar nu återkoppling från BVSFs styrelse.

Skog och mark

Badstranden

Även under 2024 krävs ny sand på badstranden. I övrigt är badet i gott skick, men ny lekutrustning planeras.

Provtagning kommer att göras på badvattnet i Älvsalaviken även under 2024. Provtagningen kommer att ske enligt Havs-och vattenmyndighetens vägledning för provtagning, och utföras av vattenansvarig i föreningen.

Skogs- och markvård

Vår gemensamt ägda skog har vuxit sig hög under de femtio år föreningen har ägt den. Åtgärder har påbörjats under de senaste åren, men mycket återstår. I de områden som ännu inte åtgärdats finns risk att träd blåser omkull, ruttnar och/eller får andra skador som gör att människor och byggnader kan komma till skada, vilket kräver akuta åtgärder, och leder till kostnader.

Föreningen har ett kommunalt marklov som gäller till och med augusti 2024 och styrelsen kommer att ansöka om förlängning av detta, för de delar av området där inte detaljplaner har vunnit laga kraft redan. I dessa områden räcker det att följa skogsvårdsplanen.

Avsikten är att fortsätta skogsvårdsåtgärder i enlighet med skogsvårdsplanen. Under 2024 planerar styrelsen för ytterligare skogsvård på olika nivåer, allt från selektiv gallring av akuta och prioriterade områden till löpande slyröjning och annan markvård.

Kenny Lindén Gräv AB kommer även under 2024 att ha uppdrag att klippa gräset på fotbollsplanen och badplatsen samt även att utföra slåtter av vissa av ängarna.

Ingångna betesavtal (3 st) för hästar och får gäller på samma mark som föregående år.

Kommunikationsfrågor

Styrelsen fortsätter att hålla medlemmarna löpande informerade, i första hand via nyhetsbrev som skickas med e-post och webbplatsen, www.alvsala.se. ÄNTs anslagstavla vid fotbollsplanen samt Facebook används som kompletterande kommunikationskanaler gentemot medlemmarna.

Styrelsen nås i första hand via e-post kontakt@alvsala.se. Vid akuta frågor går det att kontakta styrelsen på telefonnummer som finns på anslagstavlorna. Telefonnummer till vattenansvarig finns på webbplatsen.

Det är viktigt att anmäla ändrad e-postadress till föreningen, så att nyhetsbrev och fakturor kommer fram. De medlemmar som saknar e-postadress får endast fakturor och kallelser till stämma med vanlig post, och kan inte räkna med att få all information som andra medlemmar får. Det går bra att anmäla en anhörigs e-postadress för att få information, men fortfarande få fakturor med vanlig post.

Ägarbyte meddelas via formulär på www.alvsala.se. Där finns även ett formulär för felanmälan. Använd det om du ser någon fel eller brist i området. Akuta fel anmäls via telefon enligt instruktion på webbplatsen.

Ärende 16-19

Valberedningens förslag till stämman 2024

(Valberedningens förslag finns i original på nästa sida. Förslagen anges här med nummer för att följa dagordningen)

16. Val av styrelseledamöter, ordförande och kassör

a) Val av Ordförande

Vid tidpunkten för utskick av möteshandlingar finns ingen kandidat till den operativa ordförandeposten.

Val av juridisk ordförande

- Torbjörn Andersson Collsten

Val av Styrelseledamöter, kassör och suppleanter

b) Sittande ledamöter, omval på två (2) år (valda på ett (1) år 2023):

- Eva Hasselqvist
- Mikael Olshammar (kassör)

c) Nyval på ett (1) år

- Ann-Kristin Lavér (tidigare suppleant, dock ordinarie från 2024-01-01)
- Björn Degermark

Sittande ledamöter, valda på två år 2023, behöver ej väljas om nu

- Monica Ekwall
- Madeleine Lundbäck (vägchef)

d) Suppleanter– inga förslag

17. Val av revisorer och revisorssuppleanter

a) Val av Extern revisor

- Stefan Adebahr, Maneki Revision AB

b) Val av Föreningsrevisor

- Carl-Johan Thorsell, väljs på 1 år
- Johan Agnell, suppleant, väljs på 1 år

18. Val av Valberedning

- Jan Lagerström, sammankallande, omval på ett år
- Kent Landar

Valberedningen

Ulrika Gregorsson, Jan Lagerström, 2024-04-03

Älvsala Vägförening

Valberedningens förslag att framläggas till föreningsstämman 2024

Stadgar

Enligt stadgarna ska styrelsen bestå av 5-9 ledamöter och högst 3 suppleanter. Valberedningens förslag innebär en utökning från nuvarande 5 ledamöter till 7 ledamöter men en minskning till ingen suppleant. Ledamöter ska väljas på två år. Ordförande ska väljas på ett år. Styrelsen konstituerar i övrigt sig själv. Föreningsstämman ska också välja en auktoriserad revisor, en föreningsrevisor samt en suppleant till föreningsrevisorn.

Valberedningen föreslår nu två ledamöter till omval på 2 år, två ledamöter till nyval på 2 år samt en ledamot till omval på 1 år (juridisk/legal ordförande). Två ledamöter (Monica Ekwall och Madeleine Lundbäck) är valda sedan tidigare på två år till stämman 2025.

Styrelse

Juridisk ordförande

- Torbjörn Andersson Collsten, **omval** till stämman 2025 (1 år)

Ledamöter:

- Eva Hasselqvist, **omval** till stämman 2026 (2 år)
- Mikael Olshammar, **omval** till stämman 2026 (2 år)
- Anki Laver, **nyval** till stämman 2026 (2 år)
- Björn Degermark, **nyval** till stämman 2026 (2 år)

Revisorer (på ett år)

- Auktoriserad revisor: Stefan Adebahr, Desk Jockeys Revision AB, **omval** (1 år)
- Föreningsrevisor: Carl-Johan Thorsell, **omval** (1 år)
- Föreningsrevisor suppleant: Johan Agnell, **nyval** (1 år)

Valberedning

Det åligger inte valberedningen att föreslå ny valberedning men på ev. fråga skulle till nästkommande ordinarie föreningsstämma nedanstående kunna väljas:

- Jan Lagerström, sammankallande
- Kent Landar

Älvsala, Värmdö i april 2024

Valberedningen för Älvsala Vägförening

Ulrika Gregorsson, sammankallande
Jan Lagerström