

# Älvsala Vägförening

## Kallelse och dagordning till ordinarie föreningsstämma

Medlemmarna i Älvsala Vägförening kallas härmed till ordinarie föreningsstämma lördagen den 22 april 2023 kl 15.00 i Värmdö bygdegård, Skärgårdsvägen 291.  
Avprickning från 12.30.

Poströstning erbjuds som komplement för de som inte kan eller vill närvara fysiskt. Den som väljer att poströsta måste vara medveten om att förslag till beslut etc kan komma att formuleras om under den fysiska stämman. Poströsterna måste inkomma senast kl 18.00 den 21 april. Det går också bra att lämna fullmakt till någon granne etc. Fullmaktsblankett finns på hemsidan.

Möteshandlingarna hålls tillgängliga på <https://alvsala.se/om-foreningen/foreningsstammor/> från och med fredag 31 mars.

### Dagordning

1. Stämmans öppnande
2. Val av ordförande för stämman
3. Val av sekreterare för stämman
4. Val av två justerare (tillika rösträknare)
5. Fastställande av dagordning
6. Fråga om stämman utlysts i behörig ordning
7. Upprättande av röstlängd
8. Godkännande av verksamhetsberättelse för 2022
9. Fastställande av resultat- och balansräkning
10. Beslut om disposition av årets resultat
11. Revisionsberättelse och fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
12. Inkomna ärenden och motioner
13. Styrelsens förslag angående kostnader för återställande av vägar efter VA-utbyggnaden, samt finansiering av detta
14. Styrelsens förslag om extra slitageavgifter för vägar som återställts efter VA-utbyggnad
15. Fastställande av budget, avgifter och verksamhetsplan för verksamhetsåret 2023
16. Fastställande av arvoden för styrelseledamöter och revisorer
17. Val av styrelseledamöter, ordförande och kassör
18. Val av revisorer och revisorssuppleanter
19. Val av valberedning
20. Övriga frågor
21. Tid och plats för protokolljustering samt meddelande av plats där protokollet från stämman hålls tillgängligt
22. Stämman avslutas

# Ordinarie föreningsstämma i Älvsala Vägförening

## Stämmans genomförande

Stämman genomförs på traditionellt sätt, genom ett möte i Värmdö bygdegård, med poströstning som komplement för de som inte kan eller vill delta fysiskt.

Även fullmakt kan användas, i enlighet med stadgarna.

Alla beslut dokumenteras i mötesprotokollet som justeras och publiceras på [www.alvsala.se](http://www.alvsala.se) ca 14 dagar efter stämman.

## Ärendeförteckning

6. Enligt stadgarna ska kallelse vara medlemmarna tillhanda senast tre veckor före stämman. Utskick med vanlig post till de som saknar e-post har gjorts den 31 mars. Utskick med e-post har gjorts den 31 mars. Möteshandlingarna har publicerats på [www.alvsala.se](http://www.alvsala.se) den 31 mars.
7. Röstlängden upprättas fysiskt med hjälp av medlemsregistret och inkomna poströster, och förevisas justerarna.
8. Verksamhetsberättelsen finns i Årsredovisningen. Se separat dokument.
- 9 Resultat & balansräkning finns i Årsredovisningen.
10. Separat ärende nr 10.
11. Revisionsberättelsen finns längst bak i Årsredovisningen. Revisorn tillstyrker ansvarsfrihet för styrelsen.
12. Inga motioner eller ärenden har inkommit.
13. Se separat ärende 13.
- 14 Se separat ärende 14.
15. Se separat ärende 15.
16. Arvodena ingår i arvodena för Älvsala Nya Tomtägarförening. Inget beslut behöver tas här.
- 17-19. Se valberedningens förslag, ärende nr 17-19.

## Ärende 10

### Älvsala Vägförening

#### Styrelsens förslag angående disposition av årets resultat

##### Förslag angående disposition av årets resultat

I Älvsala Vägförening är resultatet 167 697 kr för 2022. Enligt stadgarna ska minst 25 000 kr årligen avsättas till framtida vägunderhåll. Styrelsen föreslår att hela resultatet avsätts till framtida vägunderhåll.

***Styrelsen föreslår stämman att besluta om att hela årets resultat, 167 697 kr, avsätts till framtida vägunderhåll och förbättringar.***

## Ärende 13

### Älvsala Vägförening

#### Styrelsens förslag angående kostnader för återställande av vägar efter VA-utbyggnaden, samt finansiering av detta

##### Bakgrund

Styrelsen har under de senaste åren kommunicerat till medlemmarna att vi kommer att få stora kostnader kopplade till VA-utbyggnaden, och att avgiftshöjningar är att vänta. Under samma tid har stora delar av föreningarnas resultat avsatts till fonder för VA och vägar, så det finns en del medel att nyttja.

Det är alltid svårt att uppskatta kostnader och vi lever ju i en osäker tid. Det finns ett flertal faktorer i omvärlden som påverkar föreningens kostnader och kan spräcka de kalkyler vi redovisar. Det handlar om fortsatt stigande bränslepriser, dyrare transporter, elkostnader, stigande räntor samt högre priser och längre leveranstider på material. Det är svårt för entreprenörerna att ge oss de kostnadsuppskattningar vi efterfrågar.

Det är också svårt att förutse när i tiden kostnaderna uppstår. Det beror på utbyggnadstakten, som i sin tur beror på kommunens beslut och hur arbetet går. Ibland uppstår förseningar på grund av att det finns oväntat mycket berg där man gräver, med sprängning som följd. Det kan göra att kostnader förskjuts till nästa budgetår.

Sedan förra året har vi fört en dialog med Värmdö kommun och deras entreprenör Frentab angående vad som ingår i VA-entreprenaden och nu även fått en grov kostnadsuppskattning från Frentab avseende de delar som inte gör det. Vi har också gjort en inventering av våra vägar och identifierat en del förbättringar som bör göras i samband med att vägarna återställs efter VA-utbyggnaden.

Det gör att vi nu har ett bättre underlag för att uppskatta vilka reparationer och förbättringar som behöver göras på våra vägar, och vad det kan komma att kosta.

##### Återställning efter VA-arbete

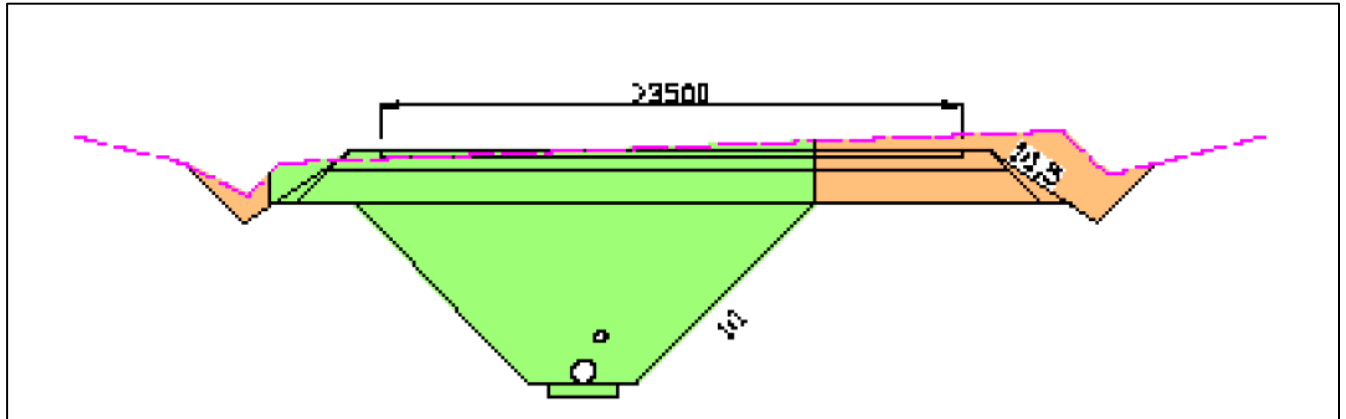
Grundprincipen när kommunen gräver upp vägar för att dra ledningar för vatten och avlopp är att de återställer vägen i det skick den var innan. Förbättringar som är nödvändiga för att ledningarna inte ska skadas i framtiden tar de kostnaderna för, liksom om en trumma behöver bytas ut eller flyttas.

Eftersom den kommande VA-utbyggnaden har varit känd under en lång följd av år har underhåll av föreningens vägar begränsats till det som varit helt nödvändigt. Det finns därför behov av åtgärder och förbättringar som föreningen måste bekosta.

## Åtgärder och förbättringar som behöver genomföras

### Förbättringar av vägkroppen

Detta är en vägkropp i genomskärning. Kommunens arbete kommer att ske i det gröna området, som kommer att få ett underlag enligt den vedertagna standarden AMA. Eventuella åtgärder som behöver göras i det orangea området för att vi ska få ett likvärdigt underlag under hela vägbanan måste föreningen bekosta, liksom åtgärder på vägsträckor som inte grävs upp med anledning av VA. Här ingår också en del förbättringar av farliga korsningar och utfarter.



### Trummor

Det ligger (eller ska ligga) trummor under samtliga infarter till tomter, liksom på vissa ställen tvärs under vägen. De flesta av dessa trummor är i dåligt skick. Merparten av dessa kommer att bytas genom kommunens försorg, men övriga måste föreningen bekosta. För trummor som föreningen måste bekosta gäller stämmobeslut från 2022, det vill säga att vid en trumlängd över 8 m vid infart till tomt, eller om mer än en infart finns, kommer hela kostnaden att debiteras på respektive fastighetsägare.

### Ny beläggning

Vägarnas beläggning är i dagsläget i dåligt skick, särskilt de vägar som har den äldsta beläggningen. De kommer att behöva förse med ny beläggning, vilket föreningen kommer att få bekosta på de sträckor där vägen ska breddas eller inte grävas upp för VA. I övrigt ingår det i entreprenaden. Älvsalavägen och Myrtenvägen som endast har grus idag föreslås fortsätta som grusvägar.

### Dikning och dagvattenbrunnar

Utbyggnaden av VA kommer att påverka dagvattenflödet i och med att vägarna grävs upp och underliggande material byts ut. De diken som finns längs vägarna idag är inte underhållna, eller saknas helt, men kommer att återställas på ett korrekt sätt, huvudsakligen inom ramen för entreprenaden. Dagvatten bör tas omhand inom den egna fastigheten och inte ledas bort till föreningens vägdiken. Lokalt omhändertagande av dagvatten (LOD) kan innefatta flera olika lösningar som stenkistor, genomsläpplig beläggning, uppsamling av regnvatten eller infiltration direkt i naturmark. Det är förbjudet att koppla dag- och dränvatten till spillvattenservicen.

### Utökning av vändplaner och mötesplatser

Med nya detaljplaner och större byggrätter kan vi på sikt vänta oss fler permanentboende, generell ökande trafik och ett flertal byggprojekt, möbeltransporter etc. Det medför ett behov av fler mötesplatser längs vägarna, särskilt i backar där det kan vara svårt att köra ut på vägrenen. Befintliga mötesplatser behöver breddas, förlängas och förse med beläggning. Det bör heller inte finnas brevlådeställ vid mötesplatser. Vi behöver även säkerställa att renhållningsfordon och andra stora fordon kan vända utan arbetsmiljöpåverkan.

### Övriga kostnader

Här ingår till exempel förlängning av ett vägräcke, förbättra farthindren på Björksalavägen enligt Trafikverkets påpekande, samt utbyte av sandlådor vid de långa backarna.

## **Åtgärder som inte kommer att genomföras**

### *Belysning*

I området finns idag ingen vägbelysning utom där vägarna korsar eller ansluter till Bullandövägen. De medlemsenkäter som gjorts under senare år visar att ungefär hälften av medlemmarna vill ha vägbelysning och hälften vill inte ha det. Det fanns en tanke på att i samband med VA-utbyggnaden lägga ner rör för ledningarna och förbereda för anslutningspunkter till lyktstolpar. Det har emellertid visat sig att enbart att projektera detta skulle kosta ansevärd summor, och styrelsen har därför beslutat att inte göra detta.

Som alternativ kommer styrelsen att (a) installera punktbelysning vid infarter där det finns elskåp och därmed rimlig installationskostnad (b) undersöka möjlighet för solcellsdriven belysning. Styrelsen planerar att göra ett test under 2023 på ett par platser i området.

### *Nedgrävning av rör för el och fiber*

I området går idag både el- och fiberkablar på stolpar, och skador uppstår då och då, på grund av stormar eller olyckshändelser. Styrelsen har tillsammans med kommunen fört en dialog med Vattenfall respektive Skanova för att få dem att bekosta nedläggning av dessa ledningar i samband med VA-utbyggnaden, men de är inte intresserade av att göra arbetet överhuvudtaget, inte ens om föreningen betalar. Vi har därför inte budgeterat några medel för detta.

### *Gång- och cykelväg*

Det finns ett behov av gång- och cykelväg längs Bullandövägen. Bullandövägen ingår inte i Älvsala Vägförnings ansvar, utan i Bullandövägens samfällighetsförnings ansvar. Värmdö kommun har valt att inte planlägga Bullandövägen.

Trots att Bullandövägen förmodligen kommer att grävas upp i samband med VA-utbyggnaden så kommer den därmed inte att förses med gång- och cykelväg, om inte någon bekostar detta. En sådan gång- och cykelväg skulle komma att gå delvis på Älvsala Nya Tomtägarförenings mark.

Det är inte rimligt att varken Älvsala Nya Tomtägarförening eller Älvsala Vägörening ska bekosta en gång- och cykelväg som skulle betjäna även alla grannföreningar och cykelturister i området. En sådan gång- och cykelväg borde i stället bekostas av antingen Värmdö kommun eller Bullandövägens samfällighetsförening. Vi är dock beredda att upplåta mark vid sidan av vägen om det skulle behövas.

Styrelsen kommer att försöka genomdriva att någon annan bygger gång- och cykelvägen, men det kan ta tid. Till vidare rekommenderar vi andra vägar genom området, och överväger att ordna fler stigar mellan våra vägar.

## **Bidrag från Trafikverket**

Föreningen kommer att ansöka om särskilt driftbidrag från Trafikverket för flera av de förbättringsåtgärder som styrelsen avser att utföra. Eftersom det är svårt att vet hur mycket vi kommer att få, så budgeterar vi inte för dessa bidrag. Om och när vi får bidrag så kommer de att användas för att sänka kommande års medlemsavgifter.

**En sammanfattning av de i dagsläget uppskattade kostnaderna (belopp exklusive moms):**

<b>Projekt</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>Totalt</b>
Vägbeläggning & Vägkropp	80 138	218 875	366 200	772 785	1 437 998
Trummor	0	0	0	60 000	60 000
Dikning & Dagvatten	0	3 500	0	30 500	34 000
Vändplaner & Mötesplatser & Brevlådeställ	65 220	79 470	48 220	212 100	405 010
Övriga kostnader	75 000	100 000	15 000	61 000	251 000
<b>Totalt</b>	<b>220 358</b>	<b>401 845</b>	<b>429 420</b>	<b>1 136 385</b>	<b>2 188 008</b>

Kostnaderna kan dels täckas av 688 623 kr som avsatts under tidigare år för vägunderhåll samt vinsten från 2022 om 167 697 kr, men också av balanserade vinstmedel om 589 029 kr.

I detta läge verkar det som att ingen extern finansiering av kostnaderna för VA-projektet är nödvändig.

***Styrelsens förslag till beslut:***

***13: Stämman föreslås besluta att föreningen ska genomföra åtgärder enligt ovan***

Håller du med om styrelsens förslag, rösta JA.

Vill du rösta mot förslaget, rösta NEJ.

## Ärende 14

### Älvsala Vägförening

#### Styrelsens förslag till extra slitageavgifter för vägar som återställts efter VA-utbyggnaden

##### Bakgrund

Våra vägar utsätts för ett kontinuerligt slitage genom att alla som bor i området kör på dem, att det kommer leveranser av olika slag, snöröjningsfordon etc. Med allt fler permanentboende i området bedöms detta slitage komma att öka. Normal slitage ska täckas av den vägavgift som alla medlemmar betalar och som är lika för alla, oavsett var man bor och vad man har för bil.

Dock ser vi att det efter att VA-utbyggnaden, och i och med att vi får större byggrätter i de nya detaljplanerna, så kommer allt fler att bygga nya hus, bygga om- eller till ett befintligt hus eller sätta upp attefallshus eller liknande. Det kan också komma att bli fler boende på varje fastighet.

Varje husleverans eller annan tung transport kommer att innebära ett stort extraslitage på våra vägar. Vi ser också att allt fler har tunga arbetsfordon/maskiner av olika slag regelbundet parkerade på sina tomter.

När vägarna blir återställda och i skick som nya efter VA-utbyggnaden och vi alla har lagt ner mycket pengar på detta så vill styrelsen säkerställa att föreningen har råd att genomföra nödvändiga reparationer efter stora leveranser, eller det extra regelbundna slitage som stora fordon på tomter medför. Detta ska inte behöva leda till höjda medlemsavgifter för alla, utan de som orsakar extra slitage ska stå för den kostnaden.

##### Förslag till införande av extra slitageavgifter

Avgifter enligt följande föreslås införas etappvis vartefter vägarna i området återställs efter VA-utbyggnaden.

##### a) Extra slitageavgift i samband med husleverans samt markarbeten

Styrelsen föreslår att en schabloniserad, fast avgift tas ut för att täcka extra slitage i samband med husleveranser samt större mark och byggarbeten på fastigheter.

Följande rutin föreslås:

- Fastighetsägare som planerar att använda vägarna i extra omfattning i samband med mark- eller byggnadsarbeten meddelar styrelsen före arbetets start.
- Vägföreningen fakturerar en extra slitageavgift. Fakturan ska vara betald innan arbetena påbörjas.
- Fastighetsägaren meddelar när arbetet är avslutat och rapporterar eventuella skador som har inträffat. (Mindre skador som kan hänföras till det ökade slitaget ersätts via den extra slitageavgiften. Skador som orsakas av oaksamhet räknas dock inte dit och kostnaden för att åtgärda kommer att faktureras separat till fastighetsägaren.)
- Skulle arbeten påbörjas utan att styrelsen meddelats eller att avgiften inte betalats tas en extra avgift om 1 000 kr ut för det extra arbete det orsakar.



**Förslag till avgifter:**

- Nivå 1:** 1 000 kr    Leverans av attefallshus eller komplementbyggnad med mobilkran
- Nivå 2:** 2 000 kr    Markarbete som är mer omfattande med många eller tunga transporter, uppförande av komplementbyggnad eller större tillbyggnad på befintligt hus som kräver bygglov.
- Nivå 3:** 5 000 kr    Husleverans av villa, nybyggnation och mark- och VA-arbete i samband med detta

**b)      Extra slitageavgift för fastighetsägare som regelbundet tar hem tung lastbil eller arbetsmaskin**

Tar man till exempel med en större (tung) lastbil eller arbetsmaskin till fastigheten efter arbetet varje dag uttas extra slitageavgift enligt följande:

Lastbil eller annat större fordon över 5 ton nettovikt:    Dubbel vägavgift årligen

Fastighetsägaren är ansvarig för att anmäla till styrelsen om fordon som omfattas av extra slitageavgift brukar parkeras på fastigheten.

***Styrelsens förslag till beslut:***

**Håller du med om styrelsens förslag, rösta JA.**

**Vill du rösta mot förslaget, rösta NEJ.**

## Ärende 15

### Älvsala Vägförening

#### Styrelsens förslag till Budget och årsavgift för 2023, preliminär budget för 2024-2026, samt Verksamhetsplan 2023

##### Bakgrund

Ekonomi har varit stabil under 2022. Kostnaderna för vägunderhåll och snöröjning har under året blivit något högre än förväntat. Det finns ett fortsatt behov av underhåll av vägarna fram till att respektive väg påverkas av VA-arbetena. När vägarna ska återställas efter VA-utbyggnaden kommer de långsiktiga förbättringsåtgärder som behövs, att göras. Föreningen har behov av att göra avsättningar för att genomföra vägarbeten som har skjutits på och som nu kommer inom de närmaste åren, i takt med att VA-utbyggnaden färdigställs. Stadgarna säger att vi ska avsätta minst 25 000 per år.

Skatteverket har under 2022 uttalat att samfällighetsföreningar är momspliktiga. Riksförbundet Enskilda Vägar begärde ett utlåtande från Skatterättsnämnden, vilket kom i slutet av februari och var i enlighet med Skatteverkets uttalande. En momsregistrering har därför genomförts från 2023, vilket gör att ÄVF sparar stora summor under de kommande åren, då vi har stora kostnader. Älvsala Vägförening är dock inte skattskyldig för inkomstskatt.

Styrelsen föreslår att avgiften under 2023 behålls oförändrad, 1 950 kr och att summan är inklusive moms, samt att eventuellt överskott fonderas för framtida bruk. Avgiften kommer att höjas inför 2024, i linje med det som sades inför förra årets stämma.

##### Förslag till årsavgift för 2023:

Älvsala Vägförening, årsavgift 1 950 kr inklusive moms.

##### Förslag till Budget

Observera att budget för 2024–2026 är preliminär och kommer att revideras till ordinarie stämma nästa år baserat på utfall 2023. En rullande treårsbudget läggs fram årligen.

Verksamhetens underskott för åren 2023-2026 kan dels täckas av 688 623 kr som avsatts för vägunderhåll under tidigare år samt vinsten från 2022 om 167 697 kr, men också av balanserade vinstmedel om 589 029 kr. I detta läge verkar det som att ingen extern finansiering av kostnaderna för VA-projektet är nödvändig.

**OBS! Siffrorna för 2022 är inklusive moms medan siffrorna för 2023 och framåt är exklusive moms.**

	Utfall	Budget	Budget	Budget	Budget
Intäkter	2022	2023	2024	2025	2026
Medlemsavgifter	501 150	400 920	585 960	585 960	585 960
Statligt bidrag	36 788	37 345	36 598	35 866	35 149
Övriga intäkter	11 648	19 884	14 130	14 261	14 394
<b>Summa</b>	<b>549 586</b>	<b>458 149</b>	<b>636 688</b>	<b>636 087</b>	<b>635 503</b>
Kostnader	2022	2023	2024	2025	2026
Vinterväghållning	165 378	121 201	103 800	108 000	112 800
Barmarksunderhåll	7 500	12 000	12 000	12 000	12 000
Underhåll	37 537	47 200	33 600	25 600	25 600
VA-projekt väg	0	220 358	401 845	429 420	1 136 385
Adm avg ÄNT	76 949	75 127	75 127	75 127	75 127
Avskrivning asfaltering	39 777	39 777	39 777	39 777	14 530
Övriga kostnader	56 786	92 000	93 600	96 000	96 000
Räntor, netto	-2 038	3 000	3 000	3 000	1 000
<b>Summa</b>	<b>381 889</b>	<b>610 662</b>	<b>762 749</b>	<b>788 924</b>	<b>1 473 442</b>
<b>Resultat</b>	<b>167 697</b>	<b>-152 513</b>	<b>-126 061</b>	<b>-152 837</b>	<b>-837 939</b>

# Förslag till Verksamhets- och underhållsplan 2023

## Inledning och förutsättningar

Älvsala Vägförening omfattar 7,4 km väg. Huvuddelen av vägnätet har annan beläggning än grus, i huvudsak olika typer av asfaltbaserad beläggning

VA-utbyggnaden har påbörjats i vår del av planområdena Norra Älvsala 1 och Västra Älvsala under augusti 2022, med början på Krokusvägen. Under 2023 fortsätter arbetena på Muskotvägen, och sedan i området söder om Bullandövägen, innan det är dags för B5. Enligt kommunens nu gällande plan kommer arbetet vara klart inom tre-fem år. Detta innebär att vägarna etappvis är avstängda för trafik, att tillfälliga förbifarter ordnas vid behov, och att föreningen passar på att göra vissa förbättringar i samband med att vägarna återställs.

## Löpande underhåll

VA-utbyggnaden påverkar också planeringen av det löpande vägunderhållet, som kommer att minimeras tills allt är klart. Lagning av potthål, siktröjning, kantklippning av vägrenar samt snöröjning och sandning kommer självfallet att göras löpande under tiden, medan större arbeten får vänta.

## Underhållsplan

Föreningen måste ha en underhållsplan som anpassats till genomförandet av VA-utbyggnaden och återställandet av vägarna när den är klar. Den underhållsplan som styrelsen här föreslår bygger på i huvudsak avhjälpande underhåll samt åtgärder för att trygga säker framfart fram tills dess att kommunalt vatten och avlopp är installerat.

I samband med VA-utbyggnaden grävs vägarna upp och återställs till ursprungligt skick, av kommunens entreprenör Frentab. Det gör att vi får vägar och diken åtgärdade i stor utsträckning utan kostnad. Ett stort antal vägtrummor kommer också att grävas upp och ersättas.

Föreningen utför i möjligaste mån förbättringar av vägnas beläggning, dikning samt trummor i samband med eller efter installation av kommunalt VA.

Föreningen avser att inhämta råd och stöd från Trafikverket, REV (Riksförbundet för enskilda vägar) och leverantörer såsom Frentab samt extern konsult för besiktning av vägar och uppföljning av arbetena.

## Besiktningar

Kommunens entreprenör Frentab, är villig att hjälpa till med att byta trummor, förbättra vägkropp och utföra dikning i samband med det arbete med VA-utbyggnaden som de utför åt kommunen. Besiktning tillsammans med Frentab görs för de vägar som är aktuella för utbyggnad.

Dagvattenbrunnar och dagvattensystem på föreningens mark har delvis inventerats och kartlagts under 2022 för att undersöka deras status och planera eventuellt underhåll. Arbetet färdigställs under 2023.

## Diken och vägtrummor

Utbyggnaden av VA kommer att påverka dagvattenflödet i och med att vägarna grävs upp och underliggande material byts ut. De diken som finns längs vägarna idag är inte underhållna, eller saknas helt, men kommer att återställas på ett korrekt sätt, huvudsakligen inom ramen för entreprenaden.

### **Avtal med Frentab**

Föreningen kommer att ingå ett avtal med Frentab avseende de förbättringsåtgärder vi önskar få utförda. Se vidare ärende 13.

### **Kostnader kopplat till VA-utbyggnad**

Läs om uppskattade kostnader och konsekvenser för medlemsavgifterna under ärende 13. Budget för avhjälpande underhåll/reparationer finns angiven ovan. Det finns dock en viss risk för att avhjälpande underhåll/reparationer ökar i takt med att förebyggande underhåll skjuts upp.

### **Samarbete med Bullandövägens samfällighetsvägförening (BVSF)**

Kommunen har ansökt om ledningsrätt för att få lägga ner ledningar i Bullandövägen. Styrelsen har skrivit till BVSF med en begäran om att se välvilligt på detta, för att inte fördröja VA-utbyggnaden.

## Ärende 17-19

### Till medlemmarna i Älvsala Vägförening

#### Valberedningens förslag till stämman 2023

#### 17. Val av styrelseledamöter, ordförande och kassör

##### *Val av Ordförande*

Vid tidpunkten för utskick av möteshandlingar finns ingen kandidat till ordförandeposten. Det innebär att du som poströstar inte vet vem du röstar på, och har möjlighet att lämna den frågan blank.

##### *Val av Styrelseledamöter, kassör och suppleanter*

Vid tidpunkten för utskick av möteshandlingar finns ingen kandidat till posten som kassör. Den nya styrelsen föreslås få mandat att utse en tillförordnad kassör bland de ordinarie ledamöterna.

Sittande ledamöter, omval på ett (1) år (valda på två (2) år 2022):

- Torbjörn Andersson Collsten
- Eva Hasselqvist
- Mikael Olshammar (vägchef)

Sittande ledamöter, omval på två (2) år (valda på ett (1) år 2022)

- Monica Ekwall
- Madeleine Lundbäck

Suppleanter (väljs på ett år)

- Johan Agnell (tidigare ledamot)
- Ann-Christine Lavér (nyval)
- Kent Landar(nyval)

#### 18. Val av revisorer och revisorssuppleanter

##### *Val av Föreningsrevisor*

- Carl-Johan Thorsell, väljs på 1 år
- Suppleant, vakant

##### *Val av Extern revisor*

- Stefan Adebahr, Maneki Revision AB

#### 19. Val av Valberedning

- Ulrika Gregorsson, omval på ett år
- Jan Lagerström, nyval på ett år

Valberedningen

Marie Eliasson, Ulrika Gregorsson

2023-03-30