**ÄNT Båtsektionens miljöregler och avfallsplan**

**Miljöregler**

• Vid användning av kemiska material (vätskor/färger/spackel/drivmedel m.m.) ska alltid det mest miljövänliga alternativet väljas.

• Båtsektionen kräver att den som har sin båt i hamnen på land eller i vattnet ska kunna visa att båten är TBT-fri enligt kommunens krav fr o m 2021. Visar mätningen på en koncentration av TBT som överstiger 50 µg / cm2 så måste båten saneras på godkänt sätt.

• Båtarna ska i första hand ej bottenmålas. Om båten målas är endast hårda färger tillåtna. Läs mer här:

[- Kemikalieinspektionens lista på biocidfärger godkända för ostkusten.](https://www.kemi.se/kemikalier-i-vardagen/kemikalier-i-hemmet-och-pa-fritiden/batbottenfarger/godkanda-batbottenfarger-for-fritidsbatar-pa-ostkusten)

[- Värmdö kommuns information om bottenfärger.](https://www.varmdo.se/byggabomiljo/boendemiljo/kemikalier/batbottenfarg.4.61a5ff0916e0c8f3d3fa4d1d.html)

• Skrapas båtbotten, ska den bortskrapade färgen samlas upp och behandlas som miljöfarligtavfall och lämnas till återvinningscentral (Hemmesta) Underliggande mark ska skyddas med presenning så att färgresterna kan samlas upp.

• Slipas båtbotten, ska slipmaskinen vara försedd med utsug och ansluten till dammsugaremed effektivt filter eller annat dammuppsamlingskärl. Det giftiga dammet lämnas till återvinningscentral (t ex Hemmesta).

• Vid vinterförvaring av båten ska marken skyddas från eventuellt bränsle- och oljespill från motor och växelhus.

• Glykol, spillolja, bensin eller diesel får inte tömmas på marken eller i vattnet, utan ska samlas upp och lämnas till återvinningscentral. Skulle olyckan vara framme så ringer du 112 för att räddningstjänst/kustbevakningen kan komma och ta hand om utsläppet.

• Båtbottentvätt är förbjuden på uppläggningsplatsen, förutom den som föreningen anordnar i samband med upptagning.

• Båtbottentvätt till sjöss. Om du inte använder giftfärg kan det vara bra att veta var det finns borsttvättar att besöka för att få sin båtbotten ren.

Läs mer här:

[- Båtmiljö.se](https://batmiljo.se/mala-baten/sluta-mala-baten/borsttvatt/)

• Mikroplaster. Bojar av frigolit ska fasas ut, de bidrar till nedskräpningen i havet. Även flytlinor tillverkade i polypropylen ger ifrån sig en stor mängd mikroplaster. Läs mer här:

[- Värmdökommuns information mikroplaster.](https://www.varmdo.se/upplevaochgora/naturochfriluftsliv/batarochbatliv/hallbartbatliv/mikroplaster.4.3f608de017ce4d060be61da8.html)

• Undvik tomgångskörning och se till att serva motorn regelbundet. Det bidrar till att hålla nere bränsleförbrukningen. Välj motorolja av hög kvalitet

**Avfallsplan**

• Båtägaren ska hålla allmänt snyggt och rent vid såväl uppläggningsplatsen (vintertid) som bryggplatsen, för att inte närmiljön runt båtklubben ska skräpas ner

• Förbrukade batterier (alla sorter) lämnar båtägaren själv in till återvinningsstation (t ex Hemmesta)

• Allt avfall efter reparations- och underhållsarbete ska av respektive båtägare källsorteras och lämnas till återvinningscentral (t ex Hemmesta)

• Hushållssopor lämnas i egen hemmasoptunna

• Toatömning. Sedan 2015 är det förbjudet att tömma sitt toaavfall i svenska skärgårdsvatten. Närmaste ställer där tömma toaavfall finns på Bullandö Marina. Transportstyrelsen tillhandahåller en interaktiv karta över tömningsstationer som du hittar här: [Karta över tömningsstationer](https://www.transportstyrelsen.se/sv/sjofart/Fritidsbatar/Batliv-miljo/Toalettavfall-fran-fritidsbat/Hitta-tomningsstationer/)

**Länkar till mer information om båtmiljö**

[Båtmiljörådet och Miljöprogram för båtlivet – Transportstyrelsen](https://www.transportstyrelsen.se/sv/sjofart/Fritidsbatar/Batliv-miljo/batmiljoradet/)

[Svenska Båtunionens miljösidor](https://batunionen.se/miljo/batmiljo-for-batagare/tips-for-varrustningen/)

[Värmdö kommun – Hållbart båtliv](unionen_logotyper_2.zip)

[Stockholms Stad – Miljösmart Båtliv](https://start.stockholm/batliv/)

Uppdaterad 2022-07-07